AutoKarnet

Wartungsübersicht Fiat Ducato 2.3 Multijet 150

Ducato III (250) · 150 PS (109 kW)

Baujahre : 2011–2014 Erstellt am : 04 November 2026

Technische Daten

Diesel | Motorcode : F1AE 2.3 Multijet | 2 287 cm³ | Schaltgetriebe 6

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	**≈ 40.000 km oder 2 Jahre**	Üblicher Richtwert: 40,000 km oder 24 Monate, je nachdem, was zuerst eintritt. ACEA C2 / 9.55535-S1 — Motor, Modelljahr und erschwerte Nutzung können kürzere Intervalle verlangen; Wartungsanzeige beachten. Die genannten Ölfreigaben sind nicht austauschbar: motorspezifische Freigabe prüfen.
Bremsflüssigkeit	**Alle 2 Jahre**	Bremsflüssigkeit: üblicherweise alle 2 Jahre wechseln; Bremsen bei jeder Inspektion prüfen.
Zahnriemen	**120.000 km oder 5 Jahre**	Kompletten Satz (Riemen, Rollen und meist die Wasserpumpe) beim zuerst erreichten Termin wechseln; ein Riss zerstört den Motor.
Luftfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Innenraumfilter	**30.000 km oder 2 Jahre**	Oft bei jeder Inspektion gewechselt; früher bei Gerüchen oder hartnäckig beschlagenen Scheiben.
Dieselfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Wasser bei jeder Inspektion ablassen; ein verstopfter Filter führt zu Leistungsverlust.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : https://auto-karnet.com/de/wartung/fiat/ducato/ducato-250-2006-2014/2-3-multijet-150-150