AutoKarnet

Wartungsübersicht Ford Ranger 2.0 EcoBlue 213 4x4

Ranger III (T6) · 213 PS (157 kW)

Baujahre : 2019–2022 Erstellt am : 04 November 2026

Technische Daten

Diesel | Motorcode : Ford 2.0 EcoBlue | 1 996 cm³ | Automatik 10

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	**≈ 30.000 km oder 2 Jahre**	Üblicher Richtwert: 30,000 km oder 24 Monate, je nachdem, was zuerst eintritt. WSS-M2C913-D / WSS-M2C950-A — Motor, Modelljahr und erschwerte Nutzung können kürzere Intervalle verlangen; Wartungsanzeige beachten. Die genannten Ölfreigaben sind nicht austauschbar: motorspezifische Freigabe prüfen.
Bremsflüssigkeit	**Alle 2 Jahre**	Bremsflüssigkeit: üblicherweise alle 2 Jahre wechseln; Bremsen bei jeder Inspektion prüfen.
Zahnriemen	**150.000 km oder 10 Jahre**	Kompletten Satz (Riemen, Rollen und meist die Wasserpumpe) beim zuerst erreichten Termin wechseln; ein Riss zerstört den Motor.
Luftfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Innenraumfilter	**30.000 km oder 2 Jahre**	Oft bei jeder Inspektion gewechselt; früher bei Gerüchen oder hartnäckig beschlagenen Scheiben.
Dieselfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Wasser bei jeder Inspektion ablassen; ein verstopfter Filter führt zu Leistungsverlust.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

> Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : https://auto-karnet.com/de/wartung/ford/ranger/ranger-t6-2012-2022/2-0-ecoblue-213-4x4-213