

Wartungsübersicht Harley-Davidson Fat Boy 1450

Fat Boy (Twin Cam 88) · 63 PS (46 kW)

Baujahre : 2000-2006 Erstellt am : 12 Oktober 2026

Technische Daten

Benzin

Motorcode : Harley Twin Cam 88

1 450 cm³

Schaltgetriebe 5

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	≈ 8.000 km oder 1 Jahr	Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln.
Bremsflüssigkeit	Alle 2 Jahre	Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.
Gabelöl	≈ 30.000 km	Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.
Antriebsriemen	≈ 16.000 km	Bei jedem Service Spannung, Schnitte und Zähne prüfen; ein eingeklemmter Stein kann ihn beschädigen. Nicht schmieren: der Riemen wird mit Wasser gereinigt.
Zündkerzen	Alle 48.000 km	Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.
Luftfilter	Alle 16.000 km	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT
Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.			

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : <https://auto-karnet.com/de/wartung/harley-davidson/fat-boy/fat-boy-tc88-2000-2006/1450-63>