

Wartungsübersicht Harley-Davidson Fat Boy 1584

Fat Boy (Twin Cam 96) · 67 PS (49 kW)

Baujahre : 2007-2011 Erstellt am : 12 Oktober 2026

Technische Daten

Benzin

Motorcode : Harley Twin Cam 96

1 584 cm³

Schaltgetriebe 6

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	≈ 8.000 km oder 1 Jahr	Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln.
Bremsflüssigkeit	Alle 2 Jahre	Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.
Gabelöl	≈ 30.000 km	Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.
Antriebsriemen	≈ 16.000 km	Bei jedem Service Spannung, Schnitte und Zähne prüfen; ein eingeklemmter Stein kann ihn beschädigen. Nicht schmieren: der Riemen wird mit Wasser gereinigt.
Zündkerzen	Alle 48.000 km	Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.
Luftfilter	Alle 16.000 km	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

