

Wartungsübersicht Harley-Davidson Pan America 1250 1252 Special

Pan America 1250 · 152 PS (112 kW)

Baujahre : 2021–heute Erstellt am : 12 Oktober 2026

Technische Daten

Benzin

Motorcode : Harley Revolution Max 1250

1 252 cm³

Schaltgetriebe 6

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	≈ 8.000 km oder 1 Jahr	Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln.
Bremsflüssigkeit	Alle 2 Jahre	Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.
Gabelöl	≈ 30.000 km	Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.
Kettensatz (Kette, Ritzel, Kettenrad)	≈ 25.000 km	Alle 500 bis 1.000 km und nach Regen schmieren und Spannung prüfen; Kette und Räder zusammen wechseln, wenn die Kette die Spannung nicht mehr hält oder die Zähne hakenförmig sind.
Zündkerzen	Alle 48.000 km	Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.
Luftfilter	Alle 16.000 km	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Kühlmittel	Alle 3 Jahre	Kühlmittel wechseln, Schläuche und Kühler prüfen; Stand zwischen den Services im kalten Zustand kontrollieren.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : <https://auto-karnet.com/de/wartung/harley-davidson/pan-america/pan-america-2021/1252-special-152>