AutoKarnet

Wartungsübersicht Honda NC750X 745 DCT

NC750X I · 55 PS (40 kW)

Baujahre : 2014–2015 Erstellt am : 04 November 2026

Technische Daten

Benzin | Motorcode : Honda 745 | 745 cm³ | Doppelkupplung DCT 6

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	**≈ 12.000 km oder 1 Jahr**	Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln.
Bremsflüssigkeit	**Alle 2 Jahre**	Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.
Gabelöl	**≈ 30.000 km**	Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.
Kettensatz (Kette, Ritzel, Kettenrad)	**≈ 25.000 km**	Alle 500 bis 1.000 km und nach Regen schmieren und Spannung prüfen; Kette und Räder zusammen wechseln, wenn die Kette die Spannung nicht mehr hält oder die Zähne hakenförmig sind.
Zündkerzen	**Alle 24.000 km**	Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.
Luftfilter	**Alle 36.000 km**	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Ventilspiel	**Alle 24.000 km**	Prüfen und bei Bedarf einstellen, oft zusammen mit den Zündkerzen; zu wenig Spiel lässt die Ventile verbrennen, zu viel macht den Motor laut.
Kühlmittel	**Alle 3 Jahre**	Kühlmittel wechseln, Schläuche und Kühler prüfen; Stand zwischen den Services im kalten Zustand kontrollieren.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : https://auto-karnet.com/de/wartung/honda/nc750x/nc750x-1-2014-2015/745-dct-55