

# Wartungsübersicht Royal Enfield Interceptor 650 648

Interceptor 650 · 47 PS (35 kW)

Baujahre : 2018–heute      Erstellt am : 12 Oktober 2026

## Technische Daten

Benzin      Motorcode : Royal Enfield 648      648 cm<sup>3</sup>      Schaltgetriebe 6

## Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

| ARBEIT                                | INTERVALL               |                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ölwechsel mit Filter                  | ≈ 10.000 km oder 1 Jahr | Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln. |
| Bremsflüssigkeit                      | Alle 2 Jahre            | Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.                        |
| Gabelöl                               | ≈ 30.000 km             | Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.                                             |
| Kettensatz (Kette, Ritzel, Kettenrad) | ≈ 25.000 km             | Alle 500 bis 1.000 km und nach Regen schmieren und Spannung prüfen; Kette und Räder zusammen wechseln, wenn die Kette die Spannung nicht mehr hält oder die Zähne hakenförmig sind.         |
| Zündkerzen                            | Alle 10.000 km          | Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.                                                                                         |
| Luftfilter                            | Alle 10.000 km          | Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.                                                                                                                                                |
| Ventilspiel                           | Alle 10.000 km          | Prüfen und bei Bedarf einstellen, oft zusammen mit den Zündkerzen; zu wenig Spiel lässt die Ventile verbrennen, zu viel macht den Motor laut.                                               |

## Nachweis der durchgeführten Wartungen

| DATUM | KILOMETERSTAND | ARBEITEN | WERKSTATT |
|-------|----------------|----------|-----------|
|-------|----------------|----------|-----------|

| DATUM | KILOMETERSTAND | ARBEITEN | WERKSTATT |
|-------|----------------|----------|-----------|
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |
|       |                |          |           |

Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.