

Wartungsübersicht Vespa GTS 250

GTS (2005) · 22 PS (16 kW)

Baujahre : 2005–2008 Erstellt am : 12 Oktober 2026

Technische Daten

Benzin Motorcode : Piaggio 250 Quasar 244 cm³ Stufenlose Automatik (CVT)

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel mit Filter	≈ 10.000 km oder 1 Jahr	Viertakt-Motorradöl nach JASO MA oder MA2 (JASO MB bei Rollern): ein „Energy Conserving“-Autoöl lässt die Ölbadkupplung rutschen. Bei Stadtbetrieb oder auf der Rennstrecke öfter wechseln.
Bremsflüssigkeit	Alle 2 Jahre	Flüssigkeit beider Kreise (und der hydraulischen Kupplung, falls vorhanden) unabhängig vom Kilometerstand wechseln; dunkle Flüssigkeit hat Feuchtigkeit aufgenommen.
Gabelöl	≈ 30.000 km	Gabelölwechsel und Prüfung der Simmerringe; ein Ölfilm auf den Standrohren zeigt einen undichten Ring an, bevor er den Bremssattel verschmutzt.
Getriebeöl Endantrieb	≈ 20.000 km	Das Hinterradgetriebe hat ein eigenes Öl, getrennt vom Motoröl; laut Wartungsheft wechseln, oft zusammen mit dem Variomatik-Riemen.
Zündkerzen	Alle 10.000 km	Kompletten Satz wechseln; verschlissene Kerzen erhöhen den Verbrauch und verursachen Zündaussetzer.
Luftfilter	Alle 10.000 km	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Ventilspiel	Alle 10.000 km	Prüfen und bei Bedarf einstellen, oft zusammen mit den Zündkerzen; zu wenig Spiel lässt die Ventile verbrennen, zu viel macht den Motor laut.
Variomatik-Riemen und Rollen	Alle 20.000 km	Riemen wechseln, Rollen und Kupplung prüfen; ein verschlissener Riemen lässt den Roller rutschen und kann während der Fahrt reißen.
Kühlmittel	Alle 3 Jahre	Kühlmittel wechseln, Schläuche und Kühler prüfen; Stand zwischen den Services im kalten Zustand kontrollieren.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : <https://auto-karnet.com/de/wartung/vespa/gts/gts-2005-2018/250-22>