AutoKarnet

Wartungsübersicht Volkswagen Eos 2.0 TDI

Eos · 140 PS (103 kW)

Baujahre : 2008–2015 Erstellt am : 04 November 2026

Technische Daten

Diesel | Motorcode : EA189 2.0 TDI | 1 968 cm³ | Schaltgetriebe 6 | Automatik 7

Wartungsplan

≈: geschätzter Richtwert — maßgeblich ist die Serviceanzeige des Fahrzeugs.

ARBEIT	INTERVALL	
Ölwechsel — LongLife-Service	**≈ 30.000 km oder 2 Jahre**	Nach Anzeige, bis ca. 30.000 km / 2 Jahre. Öl nach VW 504 00 (Benzin) oder 507 00 (Diesel) für LongLife vorgeschrieben.
Ölwechsel — Festintervall	**15.000 km oder 1 Jahr**	Alle 15.000 km oder 1 Jahr. Festintervall, empfohlen bei Stadt- oder Kurzstreckenbetrieb.
Bremsflüssigkeit	**Alle 2 Jahre**	Nach 3 Jahren, dann alle 2 Jahre. Wechsel nach Zeit, unabhängig vom Kilometerstand.
Zahnriemen	**Alle 180.000 km**	Kompletten Satz (Riemen, Rollen und meist die Wasserpumpe) beim zuerst erreichten Termin wechseln; ein Riss zerstört den Motor.
Luftfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Bei staubigen Bedingungen häufiger wechseln.
Innenraumfilter	**30.000 km oder 2 Jahre**	Oft bei jeder Inspektion gewechselt; früher bei Gerüchen oder hartnäckig beschlagenen Scheiben.
Dieselfilter	**60.000 km oder 4 Jahre**	Wasser bei jeder Inspektion ablassen; ein verstopfter Filter führt zu Leistungsverlust.

Nachweis der durchgeführten Wartungen

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

DATUM	KILOMETERSTAND	ARBEITEN	WERKSTATT

> Unverbindliche Intervalle und Kosten: Wartung an Motorisierung, Nutzung und Herstellervorgaben anpassen.

Vollständiger Wartungsplan und Aktualisierungen : https://auto-karnet.com/de/wartung/volkswagen/eos/eos-2006-2015/2-0-tdi-140-ea189