AutoKarnet

# Ficha de mantenimiento BMW K 1600 GT GTL

K 1600 GT · 160 CV (118 kW)

Años : 2011–actualidad  Generado el : 04 noviembre 2026

## Datos técnicos

Gasolina | Código de motor : BMW K 1649 | 1 649 cm³ | Manual 6

## Programa de mantenimiento

≈: referencia estimada — prevalece el indicador de mantenimiento del vehículo.

| OPERACIÓN | PLAZO | |
|---|---|---|
| **Cambio de aceite y filtro** | **≈ 10.000 km o 1 año** | Aceite de moto de 4 tiempos homologado JASO MA o MA2 (JASO MB en scooters): un aceite de coche «ahorro de energía» hace patinar el embrague en baño de aceite. Cambiarlo más a menudo en ciudad o en circuito. |
| **Líquido de frenos** | **Cada 2 años** | Sustituir el líquido de ambos circuitos (y del embrague hidráulico si lo tiene), sea cual sea el kilometraje; un líquido oscuro ha absorbido humedad. |
| **Aceite de horquilla** | **≈ 30.000 km** | Cambio del aceite de horquilla y revisión de retenes; una película de aceite en las barras indica un retén a cambiar antes de que manche la pinza de freno. |
| **Transmisión por cardán** | **≈ 20.000 km** | En cada revisión: estanqueidad del grupo cónico, holgura de la rueda trasera y nivel o cambio del aceite del grupo según el libro de mantenimiento. |
| **Bujías** | **Cada 20.000 km** | Sustituir el juego completo; unas bujías gastadas aumentan el consumo y provocan fallos de encendido. |
| **Filtro de aire** | **Cada 40.000 km** | Sustituir con más frecuencia en ambientes polvorientos. |
| **Holgura de válvulas** | **Cada 20.000 km** | Comprobar y ajustar si hace falta, a menudo junto con las bujías; poca holgura quema las válvulas, demasiada hace ruidoso el motor. |
| **Líquido refrigerante** | **Cada 3 años** | Sustituir el líquido y revisar manguitos y radiador; comprobar el nivel en frío entre revisiones. |

## Registro de mantenimientos

| FECHA | KILOMETRAJE | OPERACIONES | TALLER |
|---|---|---|---|

Intervalos y costes orientativos: adapta el mantenimiento al motor, al uso y a las indicaciones del fabricante.