

# Ficha de mantenimiento KTM 690 Duke 690

690 Duke (2012) · 67 CV (49 kW)

Años : 2012-2015      Generado el : 12 octubre 2026

## Datos técnicos

Gasolina

Código de motor : KTM LC4 690

690 cm³

Manual 6

## Programa de mantenimiento

≈: referencia estimada — prevalece el indicador de mantenimiento del vehículo.

| OPERACIÓN                                  | PLAZO              |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cambio de aceite y filtro                  | ≈ 7.500 km o 1 año | Aceite de moto de 4 tiempos homologado JASO MA o MA2 (JASO MB en scooters): un aceite de coche «ahorro de energía» hace patinar el embrague en baño de aceite. Cambiarlo más a menudo en ciudad o en circuito. |
| Líquido de frenos                          | Cada 2 años        | Sustituir el líquido de ambos circuitos (y del embrague hidráulico si lo tiene), sea cual sea el kilometraje; un líquido oscuro ha absorbido humedad.                                                          |
| Aceite de horquilla                        | ≈ 30.000 km        | Cambio del aceite de horquilla y revisión de retenes; una película de aceite en las barras indica un retén a cambiar antes de que manche la pinza de freno.                                                    |
| Kit de transmisión (cadena, piñón, corona) | ≈ 25.000 km        | Engrasar y comprobar la tensión cada 500 a 1.000 km y tras la lluvia; sustituir cadena, piñón y corona a la vez cuando la cadena ya no mantiene la tensión o los dientes están en gancho.                      |
| Bujías                                     | Cada 15.000 km     | Sustituir el juego completo; unas bujías gastadas aumentan el consumo y provocan fallos de encendido.                                                                                                          |
| Filtro de aire                             | Cada 15.000 km     | Sustituir con más frecuencia en ambientes polvorientos.                                                                                                                                                        |
| Holgura de válvulas                        | Cada 15.000 km     | Comprobar y ajustar si hace falta, a menudo junto con las bujías; poca holgura quema las válvulas, demasiada hace ruidoso el motor.                                                                            |
| Líquido refrigerante                       | Cada 3 años        | Sustituir el líquido y revisar manguitos y radiador; comprobar el nivel en frío entre revisiones.                                                                                                              |

## Registro de mantenimientos

| FECHA | KILOMETRAJE | OPERACIONES | TALLER |
|-------|-------------|-------------|--------|
|-------|-------------|-------------|--------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Intervalos y costes orientativos: adapta el mantenimiento al motor, al uso y a las indicaciones del fabricante.