

# Ficha de mantenimiento Yamaha NMAX 125

NMAX 125 II · 12 CV (9 kW)

Años : 2021-actualidad      Generado el : 12 octubre 2026

## Datos técnicos

- Gasolina
- Código de motor : Yamaha 125 Blue Core
- 125 cm³
- Variador automático (CVT)

## Programa de mantenimiento

≈: referencia estimada — prevalece el indicador de mantenimiento del vehículo.

| OPERACIÓN                      | PLAZO               |                                                                                                                                                                                                                |
|--------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cambio de aceite y filtro      | ≈ 10.000 km o 1 año | Aceite de moto de 4 tiempos homologado JASO MA o MA2 (JASO MB en scooters): un aceite de coche «ahorro de energía» hace patinar el embrague en baño de aceite. Cambiarlo más a menudo en ciudad o en circuito. |
| Líquido de frenos              | Cada 2 años         | Sustituir el líquido de ambos circuitos (y del embrague hidráulico si lo tiene), sea cual sea el kilometraje; un líquido oscuro ha absorbido humedad.                                                          |
| Aceite de horquilla            | ≈ 30.000 km         | Cambio del aceite de horquilla y revisión de retenes; una película de aceite en las barras indica un retén a cambiar antes de que manche la pinza de freno.                                                    |
| Aceite de transmisión final    | ≈ 20.000 km         | El cárter de la rueda trasera tiene su propio aceite, distinto del de motor; cambiarlo cuando lo indique el libro, a menudo con la correa del variador.                                                        |
| Bujías                         | Cada 10.000 km      | Sustituir el juego completo; unas bujías gastadas aumentan el consumo y provocan fallos de encendido.                                                                                                          |
| Filtro de aire                 | Cada 10.000 km      | Sustituir con más frecuencia en ambientes polvorientos.                                                                                                                                                        |
| Holgura de válvulas            | Cada 10.000 km      | Comprobar y ajustar si hace falta, a menudo junto con las bujías; poca holgura quema las válvulas, demasiada hace ruidoso el motor.                                                                            |
| Correa y rodillos del variador | Cada 20.000 km      | Sustituir la correa y revisar rodillos y embrague; una correa gastada hace patinar el scooter y puede romperse en marcha.                                                                                      |
| Líquido refrigerante           | Cada 3 años         | Sustituir el líquido y revisar manguitos y radiador; comprobar el nivel en frío entre revisiones.                                                                                                              |

## Registro de mantenimientos

Intervalos y costes orientativos: adapta el mantenimiento al motor, al uso y a las indicaciones del fabricante.

Plan completo y actualizaciones : <https://auto-karnet.com/es/mantenimiento/yamaha/nmax/nmax-125-2-2021/125-12>