AutoKarnet

Fiche d’entretien BMW K 1600 GT GT

K 1600 GT · 160 ch (118 kW)

Années : 2011–aujourd’hui Document généré le : 04 novembre 2026

Caractéristiques techniques

Essence | Code moteur : BMW K 1649 | 1 649 cm³ | Manuelle 6

Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	**≈ 10 000 km ou 1 an**	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d’énergie » fait patiner l’embrayage à bain d’huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	**Tous les 2 ans**	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l’embrayage hydraulique s’il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l’humidité.
Huile de fourche	**≈ 30 000 km**	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d’huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu’il ne souille l’étrier de frein.
Transmission par cardan	**≈ 20 000 km**	À chaque révision : étanchéité du couple conique, jeu de la roue arrière et niveau ou vidange de l’huile de pont selon le carnet de la moto.
Bougies d’allumage	**Tous les 20 000 km**	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d’allumage.
Filtre à air	**Tous les 40 000 km**	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Jeu aux soupapes	**Tous les 20 000 km**	Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.
Liquide de refroidissement	**Tous les 3 ans**	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : https://auto-karnet.com/fr/entretien/bmw/k-1600-gt/k-1600-gt-2011/gt-160