

Fiche d'entretien Ducati Multistrada 1200 1198 S

Multistrada 1200 DVT · 160 ch (118 kW)

Années : 2015-2017 Document généré le : 12 octobre 2026

Caractéristiques techniques

- Essence
- Code moteur : Ducati Testastretta DVT 1198
- 1 198 cm³
- Manuelle 6

Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	≈ 12 000 km ou 1 an	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d'énergie » fait patiner l'embrayage à bain d'huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	Tous les 2 ans	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l'embrayage hydraulique s'il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l'humidité.
Huile de fourche	≈ 30 000 km	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d'huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu'il ne souille l'étrier de frein.
Kit chaîne (chaîne, pignon, couronne)	≈ 25 000 km	Graisser et contrôler la tension tous les 500 à 1 000 km et après la pluie ; remplacer chaîne, pignon et couronne ensemble quand la chaîne ne tient plus sa tension ou que les dents sont crochues.
Courroies de distribution	30 000 km ou 5 ans	Remplacer les deux courroies à la première échéance atteinte, même si la moto roule peu : le caoutchouc vieillit, et une rupture détruit le moteur.
Bougies d'allumage	Tous les 30 000 km	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d'allumage.
Filtre à air	Tous les 30 000 km	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Jeu aux soupapes	Tous les 30 000 km	Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Liquide de refroidissement	Tous les 3 ans	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.