AutoKarnet

Fiche d’entretien Ford Transit Custom 2.2 TDCi 155

Transit Custom I · 155 ch (114 kW)

Années : 2012–2016 Document généré le : 04 novembre 2026

Caractéristiques techniques

Diesel | Code moteur : Puma 2.2 TDCi | 2 198 cm³ | Manuelle 6

Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	**≈ 30 000 km ou 2 ans**	Repère courant : 30,000 km ou 24 mois, première échéance atteinte. WSS-M2C913-D / WSS-M2C950-A — Le moteur, le millésime et les conditions sévères peuvent imposer une échéance plus courte ; ne dépassez pas l’alerte de maintenance. Les homologations citées ne sont pas interchangeables : vérifier celle du moteur.
Liquide de frein	**Tous les 2 ans**	Liquide de frein : remplacement généralement tous les 2 ans ; contrôler l’état des freins à chaque révision.
Filtre à air	**60 000 km ou 4 ans**	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Filtre d’habitacle	**30 000 km ou 2 ans**	Souvent remplacé à chaque révision ; plus tôt en cas d’odeurs ou de buée persistante.
Filtre à gazole	**60 000 km ou 4 ans**	Purger l’eau éventuelle à chaque révision ; un filtre colmaté provoque des pertes de puissance.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : https://auto-karnet.com/fr/entretien/ford/transit-custom/transit-custom-1-2012-2023/2-2-tdci-155-155