

# Fiche d’entretien Harley-Davidson Fat Boy 1690

Fat Boy (Twin Cam 103) · 75 ch (55 kW)

Années : 2012-2017      Document généré le : 12 octobre 2026

## Caractéristiques techniques

Essence

Code moteur : Harley Twin Cam 103

1 690 cm³

Manuelle 6

## Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

| OPÉRATION                       | ÉCHÉANCE           |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vidange et filtre à huile       | ≈ 8 000 km ou 1 an | Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d’énergie » fait patiner l’embrayage à bain d’huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit. |
| Liquide de frein                | Tous les 2 ans     | Remplacer le liquide des deux circuits (et de l’embrayage hydraulique s’il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l’humidité.                                                |
| Huile de fourche                | ≈ 30 000 km        | Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d’huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu’il ne souille l’étrier de frein.                                                        |
| Courroie de transmission finale | ≈ 16 000 km        | Contrôler la tension, les entailles et les dents à chaque révision ; un caillou coincé peut l’entailler. Pas de graissage : la courroie se nettoie à l’eau.                                                    |
| Bougies d’allumage              | Tous les 48 000 km | Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d’allumage.                                                                                                               |
| Filtre à air                    | Tous les 16 000 km | À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.                                                                                                                                                                 |

## Suivi des entretiens réalisés

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|------|-------------|------------|--------|
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|------|-------------|------------|--------|
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : <https://auto-karnet.com/fr/entretien/harley-davidson/fat-boy/fat-boy-tc103-2012-2017/1690-75>