

Fiche d'entretien Harley-Davidson Sportster S 1252

Sportster S · 122 ch (90 kW)

Années : 2021–aujourd’hui Document généré le : 12 octobre 2026

Caractéristiques techniques

- Essence
- Code moteur : Harley Revolution Max 1250
- 1 252 cm³
- Manuelle 6

Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	≈ 8 000 km ou 1 an	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d'énergie » fait patiner l'embrayage à bain d'huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	Tous les 2 ans	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l'embrayage hydraulique s'il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l'humidité.
Huile de fourche	≈ 30 000 km	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d'huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu'il ne souille l'étrier de frein.
Courroie de transmission finale	≈ 16 000 km	Contrôler la tension, les entailles et les dents à chaque révision ; un caillou coincé peut l'entailler. Pas de graissage : la courroie se nettoie à l'eau.
Bougies d'allumage	Tous les 48 000 km	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d'allumage.
Filtre à air	Tous les 16 000 km	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Liquide de refroidissement	Tous les 3 ans	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.