

# Fiche d'entretien Iveco Daily 2.3 156

Daily VI · 156 ch (115 kW)

Années : 2016–aujourd’hui      Document généré le : 12 octobre 2026

## Caractéristiques techniques

Diesel

Code moteur : F1AGL 2.3

2 287 cm³

Manuelle 6

## Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

| OPÉRATION                 | ÉCHÉANCE             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vidange et filtre à huile | ≈ 40 000 km ou 2 ans | Repère courant : 40,000 km ou 24 mois, première échéance atteinte. ACEA E6 / C3 — Le moteur, le millésime et les conditions sévères peuvent imposer une échéance plus courte ; ne dépassez pas l'alerte de maintenance. Les homologations citées ne sont pas interchangeables : vérifier celle du moteur. |
| Liquide de frein          | Tous les 2 ans       | Liquide de frein : remplacement généralement tous les 2 ans ; contrôler l'état des freins à chaque révision.                                                                                                                                                                                              |
| Courroie de distribution  | 120 000 km ou 5 ans  | Remplacer le kit complet (courroie, galets et généralement la pompe à eau) à la première échéance atteinte ; une rupture détruit le moteur.                                                                                                                                                               |
| Filtre à air              | 60 000 km ou 4 ans   | À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Filtre d'habitacle        | 30 000 km ou 2 ans   | Souvent remplacé à chaque révision ; plus tôt en cas d'odeurs ou de buée persistante.                                                                                                                                                                                                                     |
| Filtre à gazole           | 60 000 km ou 4 ans   | Purger l'eau éventuelle à chaque révision ; un filtre colmaté provoque des pertes de puissance.                                                                                                                                                                                                           |

## Suivi des entretiens réalisés

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|------|-------------|------------|--------|
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|------|-------------|------------|--------|
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : <https://auto-karnet.com/fr/entretien/iveco/daily/daily-6-2014/2-3-156-156>