AutoKarnet

Fiche d’entretien Mercedes-Benz Sprinter 214 CDI

Sprinter III (VS30) · 143 ch (105 kW)

Années : 2018–2023 Document généré le : 04 novembre 2026

Caractéristiques techniques

Diesel | Code moteur : OM651 2.1 CDI | 2 143 cm³ | Manuelle 6

Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	**≈ 40 000 km ou 2 ans**	Repère courant : 40,000 km ou 24 mois, première échéance atteinte. MB 229.51 / 229.52 — Le moteur, le millésime et les conditions sévères peuvent imposer une échéance plus courte ; ne dépassez pas l’alerte de maintenance. Les homologations citées ne sont pas interchangeables : vérifier celle du moteur.
Liquide de frein	**Tous les 2 ans**	Liquide de frein : remplacement généralement tous les 2 ans ; contrôler l’état des freins à chaque révision.
Filtre à air	**60 000 km ou 4 ans**	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Filtre d’habitacle	**30 000 km ou 2 ans**	Souvent remplacé à chaque révision ; plus tôt en cas d’odeurs ou de buée persistante.
Filtre à gazole	**60 000 km ou 4 ans**	Purger l’eau éventuelle à chaque révision ; un filtre colmaté provoque des pertes de puissance.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : https://auto-karnet.com/fr/entretien/mercedes/sprinter/sprinter-vs30-2018/214-cdi-143