AutoKarnet

Fiche d’entretien Suzuki Burgman 400 400

Burgman 400 (2007) · 34 ch (25 kW)

Années : 2007–2016 Document généré le : 04 novembre 2026

Caractéristiques techniques

Essence | Code moteur : Suzuki 400 scooter | 400 cm³ | Variateur automatique

Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	**≈ 6 000 km ou 1 an**	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d’énergie » fait patiner l’embrayage à bain d’huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	**Tous les 2 ans**	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l’embrayage hydraulique s’il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l’humidité.
Huile de fourche	**≈ 30 000 km**	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d’huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu’il ne souille l’étrier de frein.
Huile de transmission finale	**≈ 20 000 km**	Le carter de la roue arrière a sa propre huile, distincte de l’huile moteur ; la remplacer quand le carnet l’indique, souvent avec la courroie de variateur.
Bougies d’allumage	**Tous les 12 000 km**	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d’allumage.
Filtre à air	**Tous les 12 000 km**	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Jeu aux soupapes	**Tous les 24 000 km**	Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.
Courroie et galets du variateur	**Tous les 24 000 km**	Remplacer la courroie et contrôler galets et embrayage ; une courroie usée fait patiner le scooter et peut casser en roulant.
Liquide de refroidissement	**Tous les 3 ans**	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.