AutoKarnet

# Fiche d’entretien Suzuki V-Strom 1000 1037 XT

V-Strom 1000 (2014) · 101 ch (74 kW)

Années : 2017–2019 Document généré le : 04 novembre 2026

## Caractéristiques techniques

Essence | Code moteur : Suzuki 1037 | 1 037 cm³ | Manuelle 6

## Planning d’entretien

≈ : repère estimé — l’indicateur d’entretien du véhicule fait foi.

| OPÉRATION | ÉCHÉANCE | |
|---|---|---|
| **Vidange et filtre à huile** | **≈ 6 000 km ou 1 an** | Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d’énergie » fait patiner l’embrayage à bain d’huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit. |
| **Liquide de frein** | **Tous les 2 ans** | Remplacer le liquide des deux circuits (et de l’embrayage hydraulique s’il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l’humidité. |
| **Huile de fourche** | **≈ 30 000 km** | Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d’huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu’il ne souille l’étrier de frein. |
| **Kit chaîne (chaîne, pignon, couronne)** | **≈ 25 000 km** | Graisser et contrôler la tension tous les 500 à 1 000 km et après la pluie ; remplacer chaîne, pignon et couronne ensemble quand la chaîne ne tient plus sa tension ou que les dents sont crochues. |
| **Bougies d’allumage** | **Tous les 12 000 km** | Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d’allumage. |
| **Filtre à air** | **Tous les 18 000 km** | À remplacer plus souvent en usage poussiéreux. |
| **Jeu aux soupapes** | **Tous les 24 000 km** | Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant. |
| **Liquide de refroidissement** | **Tous les 3 ans** | Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions. |

## Suivi des entretiens réalisés

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : https://auto-karnet.com/fr/entretien/suzuki/v-strom-1000/v-strom-1000-2014-2019/1037-xt-101