

Fiche d'entretien Vespa GTS 125

GTS (2023) · 14 ch (10 kW)

Années : 2023–aujourd’hui Document généré le : 12 octobre 2026

Caractéristiques techniques

Essence

Code moteur : Piaggio 125 i-get

125 cm³

Variateur automatique

Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	≈ 10 000 km ou 1 an	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d'énergie » fait patiner l'embrayage à bain d'huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	Tous les 2 ans	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l'embrayage hydraulique s'il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l'humidité.
Huile de fourche	≈ 30 000 km	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d'huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu'il ne souille l'étrier de frein.
Huile de transmission finale	≈ 20 000 km	Le carter de la roue arrière a sa propre huile, distincte de l'huile moteur ; la remplacer quand le carnet l'indique, souvent avec la courroie de variateur.
Bougies d'allumage	Tous les 10 000 km	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d'allumage.
Filtre à air	Tous les 10 000 km	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Jeu aux soupapes	Tous les 10 000 km	Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.
Courroie et galets du variateur	Tous les 20 000 km	Remplacer la courroie et contrôler galets et embrayage ; une courroie usée fait patiner le scooter et peut casser en roulant.
Liquide de refroidissement	Tous les 3 ans	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

DATE	KILOMÉTRAGE	OPÉRATIONS	GARAGE

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.