

# Fiche d'entretien Yamaha NMAX 125

NMAX 125 II · 12 ch (9 kW)

Années : 2021-aujourd'hui      Document généré le : 12 octobre 2026

## Caractéristiques techniques

Essence      Code moteur : Yamaha 125 Blue Core      125 cm<sup>3</sup>      Variateur automatique

## Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

| OPÉRATION                       | ÉCHÉANCE            |                                                                                                                                                                                                                |
|---------------------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vidange et filtre à huile       | ≈ 10 000 km ou 1 an | Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d'énergie » fait patiner l'embrayage à bain d'huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit. |
| Liquide de frein                | Tous les 2 ans      | Remplacer le liquide des deux circuits (et de l'embrayage hydraulique s'il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l'humidité.                                                |
| Huile de fourche                | ≈ 30 000 km         | Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d'huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu'il ne souille l'étrier de frein.                                                        |
| Huile de transmission finale    | ≈ 20 000 km         | Le carter de la roue arrière a sa propre huile, distincte de l'huile moteur ; la remplacer quand le carnet l'indique, souvent avec la courroie de variateur.                                                   |
| Bougies d'allumage              | Tous les 10 000 km  | Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d'allumage.                                                                                                               |
| Filtre à air                    | Tous les 10 000 km  | À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.                                                                                                                                                                 |
| Jeu aux soupapes                | Tous les 10 000 km  | Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.                                                                 |
| Courroie et galets du variateur | Tous les 20 000 km  | Remplacer la courroie et contrôler galets et embrayage ; une courroie usée fait patiner le scooter et peut casser en roulant.                                                                                  |
| Liquide de refroidissement      | Tous les 3 ans      | Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.                                                                                               |

# Suivi des entretiens réalisés

| DATE | KILOMÉTRAGE | OPÉRATIONS | GARAGE |
|------|-------------|------------|--------|
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |
|      |             |            |        |

Échéances et coûts indicatifs : adaptez le suivi à votre motorisation, à votre usage et aux préconisations constructeur.

Planning complet et mises à jour : <https://auto-karnet.com/fr/entretien/yamaha/nmax/nmax-125-2-2021/125-12>