

Fiche d'entretien Yamaha XT1200Z Super Ténéré 1199

XT1200Z Super Ténéré · 110 ch (81 kW)

Années : 2010-2013 Document généré le : 12 octobre 2026

Caractéristiques techniques

- Essence
- Code moteur : Yamaha 1199 twin
- 1 199 cm³
- Manuelle 6

Planning d'entretien

≈ : repère estimé — l'indicateur d'entretien du véhicule fait foi.

OPÉRATION	ÉCHÉANCE	
Vidange et filtre à huile	≈ 10 000 km ou 1 an	Huile moto 4 temps homologuée JASO MA ou MA2 (JASO MB sur les scooters) : une huile auto « économie d'énergie » fait patiner l'embrayage à bain d'huile. Vidanger plus souvent en usage urbain ou sur circuit.
Liquide de frein	Tous les 2 ans	Remplacer le liquide des deux circuits (et de l'embrayage hydraulique s'il y en a un), quel que soit le kilométrage ; un liquide foncé a absorbé de l'humidité.
Huile de fourche	≈ 30 000 km	Vidange de la fourche et contrôle des joints spi ; un film d'huile sur les tubes signale un joint à remplacer avant qu'il ne souille l'étrier de frein.
Transmission par cardan	≈ 20 000 km	À chaque révision : étanchéité du couple conique, jeu de la roue arrière et niveau ou vidange de l'huile de pont selon le carnet de la moto.
Bougies d'allumage	Tous les 20 000 km	Remplacer le jeu complet ; des bougies usées augmentent la consommation et les ratés d'allumage.
Filtre à air	Tous les 40 000 km	À remplacer plus souvent en usage poussiéreux.
Jeu aux soupapes	Tous les 40 000 km	Contrôle et réglage si nécessaire, souvent avec les bougies ; un jeu trop faible brûle les soupapes, un jeu trop grand rend le moteur bruyant.
Liquide de refroidissement	Tous les 3 ans	Remplacer le liquide et contrôler les durites et le radiateur ; vérifier le niveau à froid entre deux révisions.

Suivi des entretiens réalisés

