

Scheda manutenzione Ducati Scrambler 803 A2

Scrambler I · 48 CV (35 kW)

Anni : 2015–2022 Generato il : 12 ottobre 2026

Dati tecnici

- Benzina
- Codice motore : Ducati Scrambler 803
- 803 cm³
- Manuale 6

Programma di manutenzione

≈: riferimento stimato — fa fede l'indicatore di manutenzione del veicolo.

INTERVENTO	SCADENZA	
Cambio olio e filtro	≈ 12.000 km o 1 anno	Olio moto 4 tempi omologato JASO MA o MA2 (JASO MB sugli scooter): un olio auto “energy conserving” fa slittare la frizione a bagno d’olio. Sostituirlo più spesso in città o in pista.
Liquido freni	Ogni 2 anni	Sostituire il liquido di entrambi gli impianti (e della frizione idraulica se presente), qualunque sia il chilometraggio; un liquido scuro ha assorbito umidità.
Olio forcella	≈ 30.000 km	Cambio olio forcella e controllo dei paraoli; un velo d’olio sugli steli indica un paraolio da sostituire prima che sporchi la pinza freno.
Kit catena (catena, pignone, corona)	≈ 25.000 km	Lubrificare e controllare la tensione ogni 500–1.000 km e dopo la pioggia; sostituire catena, pignone e corona insieme quando la catena non tiene più la tensione o i denti sono uncinati.
Cinghie di distribuzione	24.000 km o 5 anni	Sostituire entrambe le cinghie alla prima scadenza raggiunta, anche se la moto percorre pochi km: la gomma invecchia e la rottura distrugge il motore.
Candele	Ogni 24.000 km	Sostituire il set completo; candele usurate aumentano i consumi e causano mancate accensioni.
Filtro aria	Ogni 24.000 km	Sostituire più spesso in ambienti polverosi.
Gioco valvole	Ogni 24.000 km	Controllo e registrazione se necessario, spesso insieme alle candele; poco gioco brucia le valvole, troppo rende rumoroso il motore.

Registro degli interventi

DATA	CHILOMETRAGGIO	INTERVENTI	OFFICINA

DATA	CHILOMETRAGGIO	INTERVENTI	OFFICINA

Intervalli e costi indicativi: adegua la manutenzione al motore, all'uso e alle indicazioni del costruttore.