

# Scheda manutenzione Ducati Scrambler 803 Icon

Scrambler II · 73 CV (54 kW)

Anni : 2023–oggi      Generato il : 12 ottobre 2026

## Dati tecnici

Benzina

Codice motore : Ducati Scrambler 803

803 cm<sup>3</sup>

Manuale 6

## Programma di manutenzione

≈: riferimento stimato — fa fede l'indicatore di manutenzione del veicolo.

| INTERVENTO                           | SCADENZA             |                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cambio olio e filtro                 | ≈ 12.000 km o 1 anno | Olio moto 4 tempi omologato JASO MA o MA2 (JASO MB sugli scooter): un olio auto “energy conserving” fa slittare la frizione a bagno d’olio. Sostituirlo più spesso in città o in pista.    |
| Liquido freni                        | Ogni 2 anni          | Sostituire il liquido di entrambi gli impianti (e della frizione idraulica se presente), qualunque sia il chilometraggio; un liquido scuro ha assorbito umidità.                           |
| Olio forcella                        | ≈ 30.000 km          | Cambio olio forcella e controllo dei paraoli; un velo d’olio sugli steli indica un paraolio da sostituire prima che sporchi la pinza freno.                                                |
| Kit catena (catena, pignone, corona) | ≈ 25.000 km          | Lubrificare e controllare la tensione ogni 500–1.000 km e dopo la pioggia; sostituire catena, pignone e corona insieme quando la catena non tiene più la tensione o i denti sono uncinati. |
| Cinghie di distribuzione             | 24.000 km o 5 anni   | Sostituire entrambe le cinghie alla prima scadenza raggiunta, anche se la moto percorre pochi km: la gomma invecchia e la rottura distrugge il motore.                                     |
| Candele                              | Ogni 24.000 km       | Sostituire il set completo; candele usurate aumentano i consumi e causano mancate accensioni.                                                                                              |
| Filtro aria                          | Ogni 24.000 km       | Sostituire più spesso in ambienti polverosi.                                                                                                                                               |
| Gioco valvole                        | Ogni 24.000 km       | Controllo e registrazione se necessario, spesso insieme alle candele; poco gioco brucia le valvole, troppo rende rumoroso il motore.                                                       |

## Registro degli interventi

| DATA | CHILOMETRAGGIO | INTERVENTI | OFFICINA |
|------|----------------|------------|----------|
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |
|      |                |            |          |

Intervalli e costi indicativi: adegua la manutenzione al motore, all'uso e alle indicazioni del costruttore.