

Scheda manutenzione Yamaha XMAX 125

XMAX (2017) · 12 CV (9 kW)

Anni : 2018–oggi Generato il : 12 ottobre 2026

Dati tecnici

Benzina

Codice motore : Yamaha 125 Blue Core

125 cm³

Variatore automatico (CVT)

Programma di manutenzione

≈: riferimento stimato — fa fede l'indicatore di manutenzione del veicolo.

INTERVENTO	SCADENZA	
Cambio olio e filtro	≈ 10.000 km o 1 anno	Olio moto 4 tempi omologato JASO MA o MA2 (JASO MB sugli scooter): un olio auto “energy conserving” fa slittare la frizione a bagno d’olio. Sostituirlo più spesso in città o in pista.
Liquido freni	Ogni 2 anni	Sostituire il liquido di entrambi gli impianti (e della frizione idraulica se presente), qualunque sia il chilometraggio; un liquido scuro ha assorbito umidità.
Olio forcella	≈ 30.000 km	Cambio olio forcella e controllo dei paraoli; un velo d’olio sugli steli indica un paraolio da sostituire prima che sporchi la pinza freno.
Olio trasmissione finale	≈ 20.000 km	Il carter della ruota posteriore ha un olio proprio, distinto dall’olio motore; sostituirlo quando lo indica il libretto, spesso con la cinghia del variatore.
Candele	Ogni 10.000 km	Sostituire il set completo; candele usurate aumentano i consumi e causano mancate accensioni.
Filtro aria	Ogni 10.000 km	Sostituire più spesso in ambienti polverosi.
Gioco valvole	Ogni 10.000 km	Controllo e registrazione se necessario, spesso insieme alle candele; poco gioco brucia le valvole, troppo rende rumoroso il motore.
Cinghia e rulli del variatore	Ogni 20.000 km	Sostituire la cinghia e controllare rulli e frizione; una cinghia usurata fa slittare lo scooter e può rompersi in marcia.
Liquido di raffreddamento	Ogni 3 anni	Sostituire il liquido e controllare manicotti e radiatore; verificare il livello a freddo tra un tagliando e l’altro.

Registro degli interventi

Intervalli e costi indicativi: adegua la manutenzione al motore, all'uso e alle indicazioni del costruttore.

Programma completo e aggiornamenti : <https://auto-karnet.com/it/manutenzione-per-modello/yamaha/xmax/xmax-2017/125-12>