AutoKarnet

Ficha de manutenção BMW K 1600 GT GT

K 1600 GT · 160 cv (118 kW)

Anos : 2011–presente Gerado em : 04 novembro 2026

Dados técnicos

Gasolina | Código do motor : BMW K 1649 | 1 649 cm³ | Manual 6

Plano de manutenção

≈: referência estimada — prevalece o indicador de manutenção do veículo.

OPERAÇÃO	PRAZO	
Mudança de óleo e filtro	**≈ 10.000 km ou 1 ano**	Óleo de moto 4 tempos homologado JASO MA ou MA2 (JASO MB nas scooters): um óleo de automóvel «economia de energia» faz patinar a embraiagem em banho de óleo. Mudar mais vezes em uso urbano ou em pista.
Líquido dos travões	**A cada 2 anos**	Substituir o líquido dos dois circuitos (e da embraiagem hidráulica, se existir), seja qual for a quilometragem; um líquido escuro absorveu humidade.
Óleo da forquilha	**≈ 30.000 km**	Mudança do óleo da forquilha e verificação dos retentores; uma película de óleo nas bainhas indica um retentor a trocar antes de sujar a pinça de travão.
Transmissão por cardã	**≈ 20.000 km**	Em cada revisão: estanquidade do grupo cónico, folga da roda traseira e nível ou mudança do óleo do grupo conforme o livro de manutenção.
Velas de ignição	**A cada 20.000 km**	Substituir o jogo completo; velas gastas aumentam o consumo e provocam falhas de ignição.
Filtro de ar	**A cada 40.000 km**	Substituir com mais frequência em ambientes poeirentos.
Folga das válvulas	**A cada 20.000 km**	Verificar e afinar se necessário, muitas vezes com as velas; folga a menos queima as válvulas, folga a mais torna o motor ruidoso.
Líquido de arrefecimento	**A cada 3 anos**	Substituir o líquido e verificar tubos e radiador; confirmar o nível a frio entre revisões.

Registo das manutenções

DATA	QUILOMETRAGEM	OPERAÇÕES	OFICINA

Intervalos e custos indicativos: adapte a manutenção ao motor, à utilização e às recomendações do fabricante.

Plano completo e atualizações : https://auto-karnet.com/pt/manutencao-por-modelo/bmw/k-1600-gt/k-1600-gt-2011/gt-160