

Ficha de manutenção Ducati Scrambler 803 A2

Scrambler I · 48 cv (35 kW)

Anos : 2015–2022 Gerado em : 12 outubro 2026

Dados técnicos

Gasolina

Código do motor : Ducati Scrambler 803

803 cm³

Manual 6

Plano de manutenção

≈: referência estimada — prevalece o indicador de manutenção do veículo.

OPERAÇÃO	PRAZO	
Mudança de óleo e filtro	≈ 12.000 km ou 1 ano	Óleo de moto 4 tempos homologado JASO MA ou MA2 (JASO MB nas scooters): um óleo de automóvel «economia de energia» faz patinar a embraiagem em banho de óleo. Mudar mais vezes em uso urbano ou em pista.
Líquido dos travões	A cada 2 anos	Substituir o líquido dos dois circuitos (e da embraiagem hidráulica, se existir), seja qual for a quilometragem; um líquido escuro absorveu humidade.
Óleo da forquilha	≈ 30.000 km	Mudança do óleo da forquilha e verificação dos retentores; uma película de óleo nas bainhas indica um retentor a trocar antes de sujar a pinça de travão.
Kit de transmissão (corrente, pinhão, cremalheira)	≈ 25.000 km	Lubrificar e verificar a tensão a cada 500 a 1 000 km e depois da chuva; substituir corrente, pinhão e cremalheira em conjunto quando a corrente já não mantém a tensão ou os dentes estão em gancho.
Correias de distribuição	24.000 km ou 5 anos	Substituir as duas correias no primeiro prazo atingido, mesmo com pouca utilização: a borracha envelhece e uma rotura destrói o motor.
Velas de ignição	A cada 24.000 km	Substituir o jogo completo; velas gastas aumentam o consumo e provocam falhas de ignição.
Filtro de ar	A cada 24.000 km	Substituir com mais frequência em ambientes poeirentos.
Folga das válvulas	A cada 24.000 km	Verificar e afinar se necessário, muitas vezes com as velas; folga a menos queima as válvulas, folga a mais torna o motor ruidoso.

Registo das manutenções

DATA	QUILOMETRAGEM	OPERAÇÕES	OFICINA

Intervalos e custos indicativos: adapte a manutenção ao motor, à utilização e às recomendações do fabricante.