AutoKarnet

Ficha de manutenção Honda SH125i 125

SH125 (2001) · 12 cv (9 kW)

Anos : 2001–2012 Gerado em : 04 novembro 2026

Dados técnicos

Gasolina | Código do motor : Honda 125 scooter | 125 cm³ | Variador automático (CVT)

Plano de manutenção

≈: referência estimada — prevalece o indicador de manutenção do veículo.

OPERAÇÃO	PRAZO	
Mudança de óleo e filtro	**≈ 12.000 km ou 1 ano**	Óleo de moto 4 tempos homologado JASO MA ou MA2 (JASO MB nas scooters): um óleo de automóvel «economia de energia» faz patinar a embraiagem em banho de óleo. Mudar mais vezes em uso urbano ou em pista.
Líquido dos travões	**A cada 2 anos**	Substituir o líquido dos dois circuitos (e da embraiagem hidráulica, se existir), seja qual for a quilometragem; um líquido escuro absorveu humidade.
Óleo da forquilha	**≈ 30.000 km**	Mudança do óleo da forquilha e verificação dos retentores; uma película de óleo nas bainhas indica um retentor a trocar antes de sujar a pinça de travão.
Óleo da transmissão final	**≈ 20.000 km**	O cárter da roda traseira tem óleo próprio, distinto do óleo do motor; substituí-lo quando o livro indicar, muitas vezes com a correia do variador.
Velas de ignição	**A cada 16.000 km**	Substituir o jogo completo; velas gastas aumentam o consumo e provocam falhas de ignição.
Filtro de ar	**A cada 16.000 km**	Substituir com mais frequência em ambientes poeirentos.
Folga das válvulas	**A cada 16.000 km**	Verificar e afinar se necessário, muitas vezes com as velas; folga a menos queima as válvulas, folga a mais torna o motor ruidoso.
Correia e roletes do variador	**A cada 24.000 km**	Substituir a correia e verificar roletes e embraiagem; uma correia gasta faz a scooter patinar e pode partir em andamento.
Líquido de arrefecimento	**A cada 3 anos**	Substituir o líquido e verificar tubos e radiador; confirmar o nível a frio entre revisões.

Registo das manutenções

DATA	QUILOMETRAGEM	OPERAÇÕES	OFICINA

Intervalos e custos indicativos: adapte a manutenção ao motor, à utilização e às recomendações do fabricante.