

Ficha de manutenção KTM 890 Duke 889 R

890 Duke · 121 cv (89 kW)

Anos : 2020–presente Gerado em : 12 outubro 2026

Dados técnicos

Gasolina

Código do motor : KTM LC8c 889

889 cm³

Manual 6

Plano de manutenção

≈: referência estimada — prevalece o indicador de manutenção do veículo.

OPERAÇÃO	PRAZO	
Mudança de óleo e filtro	≈ 15.000 km ou 1 ano	Óleo de moto 4 tempos homologado JASO MA ou MA2 (JASO MB nas scooters): um óleo de automóvel «economia de energia» faz patinar a embraiagem em banho de óleo. Mudar mais vezes em uso urbano ou em pista.
Líquido dos travões	A cada 2 anos	Substituir o líquido dos dois circuitos (e da embraiagem hidráulica, se existir), seja qual for a quilometragem; um líquido escuro absorveu humidade.
Óleo da forquilha	≈ 30.000 km	Mudança do óleo da forquilha e verificação dos retentores; uma película de óleo nas bainhas indica um retentor a trocar antes de sujar a pinça de travão.
Kit de transmissão (corrente, pinhão, cremalheira)	≈ 25.000 km	Lubrificar e verificar a tensão a cada 500 a 1 000 km e depois da chuva; substituir corrente, pinhão e cremalheira em conjunto quando a corrente já não mantém a tensão ou os dentes estão em gancho.
Velas de ignição	A cada 30.000 km	Substituir o jogo completo; velas gastas aumentam o consumo e provocam falhas de ignição.
Filtro de ar	A cada 30.000 km	Substituir com mais frequência em ambientes poeirentos.
Folga das válvulas	A cada 30.000 km	Verificar e afinar se necessário, muitas vezes com as velas; folga a menos queima as válvulas, folga a mais torna o motor ruidoso.
Líquido de arrefecimento	A cada 3 anos	Substituir o líquido e verificar tubos e radiador; confirmar o nível a frio entre revisões.

Registo das manutenções

DATA	QUILOMETRAGEM	OPERAÇÕES	OFICINA

Intervalos e custos indicativos: adapte a manutenção ao motor, à utilização e às recomendações do fabricante.