

# Ficha de manutenção Vespa Primavera 125

Primavera (2024) · 11 cv (8 kW)

Anos : 2024–presente      Gerado em : 12 outubro 2026

## Dados técnicos

- Gasolina
- Código do motor : Piaggio 125 i-get
- 125 cm³
- Variador automático (CVT)

## Plano de manutenção

≈: referência estimada — prevalece o indicador de manutenção do veículo.

| OPERAÇÃO                      | PRAZO                |                                                                                                                                                                                                           |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mudança de óleo e filtro      | ≈ 10.000 km ou 1 ano | Óleo de moto 4 tempos homologado JASO MA ou MA2 (JASO MB nas scooters): um óleo de automóvel «economia de energia» faz patinar a embraiagem em banho de óleo. Mudar mais vezes em uso urbano ou em pista. |
| Líquido dos travões           | A cada 2 anos        | Substituir o líquido dos dois circuitos (e da embraiagem hidráulica, se existir), seja qual for a quilometragem; um líquido escuro absorveu humidade.                                                     |
| Óleo da forquilha             | ≈ 30.000 km          | Mudança do óleo da forquilha e verificação dos retentores; uma película de óleo nas bainhas indica um retentor a trocar antes de sujar a pinça de travão.                                                 |
| Óleo da transmissão final     | ≈ 20.000 km          | O cárter da roda traseira tem óleo próprio, distinto do óleo do motor; substituí-lo quando o livro indicar, muitas vezes com a correia do variador.                                                       |
| Velas de ignição              | A cada 10.000 km     | Substituir o jogo completo; velas gastas aumentam o consumo e provocam falhas de ignição.                                                                                                                 |
| Filtro de ar                  | A cada 10.000 km     | Substituir com mais frequência em ambientes poeirentos.                                                                                                                                                   |
| Folga das válvulas            | A cada 10.000 km     | Verificar e afinar se necessário, muitas vezes com as velas; folga a menos queima as válvulas, folga a mais torna o motor ruidoso.                                                                        |
| Correia e roletes do variador | A cada 20.000 km     | Substituir a correia e verificar roletes e embraiagem; uma correia gasta faz a scooter patinar e pode partir em andamento.                                                                                |
| Líquido de arrefecimento      | A cada 3 anos        | Substituir o líquido e verificar tubos e radiador; confirmar o nível a frio entre revisões.                                                                                                               |

## Registo das manutenções

