AutoKarnet

Pregled održavanja BMW K 1600 GT GT

K 1600 GT · 160 KS (118 kW)

Godišta : 2011–danas Kreirano : 04 novembar 2026

Tehnički podaci

Benzin | Oznaka motora : BMW K 1649 | 1 649 cm³ | Manuelni 6

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	**≈ 10.000 km ili 1 godina**	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	**Na 2 godine**	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	**≈ 30.000 km**	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Kardanski prenos	**≈ 20.000 km**	Na svakom servisu: zaptivenost zadnjeg pogona, zazor zadnjeg točka i nivo ili zamena ulja pogona prema servisnoj knjižici.
Svećice	**Na 20.000 km**	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	**Na 40.000 km**	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	**Na 20.000 km**	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.
Rashladna tečnost	**Na 3 godine**	Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

> Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/bmw/k-1600-gt/k-1600-gt-2011/gt-160