

Pregled održavanja Ducati Scrambler 803 A2

Scrambler I · 48 KS (35 kW)

Godišta : 2015–2022 Kreirano : 12 oktobar 2026

Tehnički podaci

Benzin

Oznaka motora : Ducati Scrambler 803

803 cm³

Manuelni 6

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	≈ 12.000 km ili 1 godina	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	Na 2 godine	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	≈ 30.000 km	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Lančani set (lanac, lančanic, zupčanic)	≈ 25.000 km	Podmazivati i proveravati zategnutost na 500 do 1.000 km i posle kiše; lanac i zupčanike menjati zajedno kada lanac više ne drži zategnutost ili su zupci kukasti.
Zupčasti kaiševi	24.000 km ili 5 godina	Zameniti oba kaiša po prvom dostignutom roku, čak i uz malo vožnje: guma stari, a pucanje uništava motor.
Svećice	Na 24.000 km	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	Na 24.000 km	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	Na 24.000 km	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : <https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/ducati/scrambler/scrambler-1-2015-2022/803-a2-48>