AutoKarnet

Pregled održavanja Honda NC700X 670 DCT

NC700X · 48 KS (35 kW)

Godišta : 2012–2013 Kreirano : 04 novembar 2026

Tehnički podaci

Benzin | Oznaka motora : Honda 670 | 670 cm³ | DCT dvostruko kvačilo 6

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	**≈ 12.000 km ili 1 godina**	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	**Na 2 godine**	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	**≈ 30.000 km**	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Lančani set (lanac, lančanik, zupčanik)	**≈ 25.000 km**	Podmazivati i proveravati zategnutost na 500 do 1.000 km i posle kiše; lanac i zupčanike menjati zajedno kada lanac više ne drži zategnutost ili su zupci kukasti.
Svećice	**Na 24.000 km**	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	**Na 36.000 km**	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	**Na 24.000 km**	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.
Rashladna tečnost	**Na 3 godine**	Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

> Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/honda/nc700x/nc700x-2012-2013/670-dct-48