AutoKarnet

Pregled održavanja Honda SH125i 125

SH125i (2013) · 12 KS (9 kW)

Godišta : 2013–2016 Kreirano : 04 novembar 2026

Tehnički podaci

Benzin | Oznaka motora : Honda 125 eSP | 125 cm³ | Automatski variomat (CVT)

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	**≈ 12.000 km ili 1 godina**	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	**Na 2 godine**	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	**≈ 30.000 km**	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Ulje zadnjeg prenosa	**≈ 20.000 km**	Kućište zadnjeg točka ima sopstveno ulje, odvojeno od motornog; menjati ga prema servisnoj knjižici, često uz kaiš variomata.
Svećice	**Na 16.000 km**	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	**Na 16.000 km**	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	**Na 16.000 km**	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.
Kaiš i valjčići variomata	**Na 24.000 km**	Zameniti kaiš i proveriti valjčiće i kvačilo; istrošen kaiš proklizava i može da pukne u vožnji.
Rashladna tečnost	**Na 3 godine**	Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/honda/sh125i/sh125i-2013-2016/125-12