

# Pregled održavanja Kawasaki ER-6n / ER-6f 649 A2

ER-6 (2012) · 48 KS (35 kW)

Godišta : 2012-2016      Kreirano : 12 oktobar 2026

## Tehnički podaci

- Benzin
- Oznaka motora : Kawasaki 649
- 649 cm<sup>3</sup>
- Manuelni 6

## Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

| STAVKA                                  | ROK                      |                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zamena ulja i filtera                   | ≈ 12.000 km ili 1 godina | Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi. |
| Kočiona tečnost                         | Na 2 godine              | Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.                                                               |
| Ulje viljuške                           | ≈ 30.000 km              | Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.                                                      |
| Lančani set (lanac, lančanic, zupčanik) | ≈ 25.000 km              | Podmazivati i proveravati zategnutost na 500 do 1.000 km i posle kiše; lanac i zupčanike menjati zajedno kada lanac više ne drži zategnutost ili su zupci kukasti.                          |
| Svećice                                 | Na 12.000 km             | Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.                                                                                                       |
| Filter vazduha                          | Na 18.000 km             | Menjati češće u prašnjavim uslovima.                                                                                                                                                        |
| Zazor ventila                           | Na 42.000 km             | Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.                                                                           |
| Rashladna tečnost                       | Na 3 godine              | Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.                                                                                           |

## Evidencija servisa

| DATUM | KILOMETRAŽA | RADOVI | SERVIS |
|-------|-------------|--------|--------|
|-------|-------------|--------|--------|

|  |  |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.