

Pregled održavanja Vespa GTS 125

GTS (2019) · 14 KS (10 kW)

Godišta : 2019–2022 Kreirano : 12 oktobar 2026

Tehnički podaci

- Benzin
- Oznaka motora : Piaggio 125 i-get
- 125 cm³
- Automatski variomat (CVT)

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	≈ 10.000 km ili 1 godina	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	Na 2 godine	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	≈ 30.000 km	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Ulje zadnjeg prenosa	≈ 20.000 km	Kućište zadnjeg točka ima sopstveno ulje, odvojeno od motornog; menjati ga prema servisnoj knjižici, često uz kaiš variomata.
Svećice	Na 10.000 km	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	Na 10.000 km	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	Na 10.000 km	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.
Kaiš i valjčići variomata	Na 20.000 km	Zameniti kaiš i proveriti valjčiće i kvačilo; istrošen kaiš proklizava i može da pukne u vožnji.
Rashladna tečnost	Na 3 godine	Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS
-------	-------------	--------	--------

Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : <https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/vespa/gts/gts-2019-2022/125-14>