

Pregled održavanja Yamaha TMAX 560

TMAX (2020) · 48 KS (35 kW)

Godišta : 2020–danas Kreirano : 12 oktobar 2026

Tehnički podaci

Benzin Oznaka motora : Yamaha 560 TMAX 562 cm³ Automatski variomat (CVT)

Plan održavanja

≈: procenjena smernica — merodavan je indikator servisa vozila.

STAVKA	ROK	
Zamena ulja i filtera	≈ 10.000 km ili 1 godina	Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.
Kočiona tečnost	Na 2 godine	Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.
Ulje viljuške	≈ 30.000 km	Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.
Kaiš zadnjeg prenosa	≈ 16.000 km	Na svakom servisu proveriti zategnutost, zaseke i zupce; zaglavljen kamen može da je zaseče. Bez podmazivanja: kaiš se pere vodom.
Svećice	Na 10.000 km	Zameniti ceo komplet; istrošene svećice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.
Filter vazduha	Na 20.000 km	Menjati češće u prašnjavim uslovima.
Zazor ventila	Na 40.000 km	Provera i podešavanje po potrebi, često uz svećice; premali zazor pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.
Kaiš i valjčići variomata	Na 20.000 km	Zameniti kaiš i proveriti valjčiće i kvačilo; istrošen kaiš proklizava i može da pukne u vožnji.
Rashladna tečnost	Na 3 godine	Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS
-------	-------------	--------	--------

