

Godišta : 2016-2020

Tehnički podaci

Oznaka motora : Yamaha CP2

Manuelni 6

Plan održavanja

STAVKA

ROK

≈ 10.000 km ili 1 godina

Četvorotaktno motociklističko ulje JASO MA ili MA2 (JASO MB kod skutera): auto-ulje „energy conserving“ izaziva proklizavanje kvačila u ulju. Menjati češće u gradskoj vožnji ili na stazi.

Na 2 godine

Zameniti tečnost u oba kruga (i u hidrauličnom kvačilu ako postoji), bez obzira na kilometražu; tamna tečnost je upila vlagu.

≈ 30.000 km

Zamena ulja viljuške i provera semeringa; uljani film na cevima znači da semering treba zameniti pre nego što zaprlja kočionu čeljust.

≈ 25.000 km

Podmazivati i proveravati zategnutost na 500 do 1.000 km i posle kiše; lanac i zupčanike menjati zajedno kada lanac više ne drži zategnutost ili su zupci kukasti.

Na 20.000 km

Zameniti ceo komplet; istrošene svečice povećavaju potrošnju i izazivaju preskakanje.

Na 40.000 km

Menjati češće u prašniavim uslovima.

Na 40.000 km

Provera i podešavanje po potrebi, često uz svečice; premali zazor
pregoreva ventile, preveliki čini motor bučnim.

Na 3 godine

Zameniti tečnost i proveriti creva i hladnjak; nivo proveravati na hladnom motoru između servisa.

Evidencija servisa

DATUM

KILOMETRAŽA

RADOVI

SERVIS

DATUM	KILOMETRAŽA	RADOVI	SERVIS

Okvirni intervali i troškovi: prilagodite održavanje motoru, načinu korišćenja i uputstvima proizvođača.

Kompletan plan i ažuriranja : <https://auto-karnet.com/sr/odrzavanje-po-modelu/yamaha/xsr700/xsr700-2016/689-75>